

Inverter VF-NC3

Prestazioni in dimensioni compatte

TOSHIBA



| Caratteristica | | Specifiche | | | | |
|-------------------------|--|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Linea | Modello | VF-NC3S | | | | |
| 1f. 120V | VFNC3S | 1004P | 1007P | | | |
| I nom. uscita | carico HD (A) | 2.4 | 4.2 | | | |
| Motore | carico HD (KW) | 0.4 | 0.75 | | | |
| 1f. 230V | VFNC3S | 2002PL | 2004PL | 2007PL | 2015PL | 2022PL |
| I nom. uscita | carico HD (A) | 1.4 | 2.4 | 4.2 | 7.5 | 10 |
| Motore | carico HD (KW) | 0.2 | 0.4 | 0.75 | 1.5 | 2.2 |
| Range di alimentazione | Classe 120V: 85-132Vca 50-60Hz - Classe 230V: 170-264Vca 50-60Hz. | | | | | |
| Fattore di sovraccarico | 150% per 1 minuto. Verificare sul manuale le temperature massime di impiego ed i valori di frequenza PWM massimi per raggiungere i valori di corrente indicati. Per dimensionare correttamente l'inverter fare sempre riferimento alla corrente di targa del motore. | | | | | |
| Chopper di frenatura | Non disponibile. | | | | | |
| Filtro EMC | Integrato compatibile con EN61800-3 C1 nei modelli 230V. | | | | | |

| Classe di tensione | Potenza motore HD (KW) | Tipo inverter | Dimensioni (mm) | | | Peso appross. (Kg) |
|--------------------|------------------------|-----------------------|-----------------|-----------|--------------|--------------------|
| | | | W larghezza | H altezza | D profondità | |
| 230V monofase | 0.2 | VF-NC3S 2002PL | 72 | 130 | 102 | 1.0 |
| | 0.4 | VF-NC3S 2004PL | | | 121 | |
| | 0.75 | VF-NC3S 2007PL | | | 131 | |
| | 1.5 | VF-NC3S 2015PL | 105 | 130 | 156 | 1.5 |
| | 2.2 | VF-NC3S 2022PL | | | | |
| 120V monofase | 0.4 | VF-NC3S 1004P | 72 | 130 | 121 | 1.0 |
| | 0.75 | VF-NC3S 1007P | 105 | 130 | 156 | 1.5 |

VFNC3 è il piccolo/grande inverter di TOSHIBA

La serie TOSHIBA VFNC3 nasce per rispondere ad un'esigenza specifica del mercato italiano ed europeo: un piccolo inverter, per potenze fino a 2.2KW, capace di assicurare prestazioni dinamiche di altissimo livello, sia in termini di coppia motore a bassissimi regimi di rotazione, sia in termini di dinamica di controllo della macchina, nelle fasi più critiche di accelerazione e decelerazione. Con il suo sofisticato algoritmo di controllo vettoriale sensorless, lo stesso utilizzato da TOSHIBA anche sulle famiglie di potenza maggiore, VFNC3 permette di gestire coppie di spunto fino al 200% a partire da frequenze prossime a 0Hz.

Filtro integrato in categoria C1

Il filtro EMC integrato in categoria C1, per ambiente industriale e civile, permette una facile installazione di VFNC3 anche in applicazioni non prettamente industriali, come macchine per il fitness, elettrodomestici, apparecchiature per hobbistica. Grazie al filtro C1 la certificazione EMC della macchina o dell'impianto può essere drasticamente semplificata. Il filtro EMC può essere facilmente disattivato con un comodo switch per l'installazione su reti IT.

Highlights

- Frequenza di uscita 0.1-400Hz
- Controllo vettoriale sensorless per motori asincroni
- Filtro EMC categoria C1 integrato (civile)
- Dimensioni ultra-compatte
- Pannello di controllo e programmazione
- Funzioni avanzate di energy saving
- Trattamento di verniciatura protettiva dei PCB
- N. 5 ingressi digitali programmabili
- N. 1 Uscita relè programmabile
- N. 1 Uscita transistor programmabile
- Interfaccia RS485 Modbus RTU
- Ingresso analogico 0-10Vcc / 4-20mA
- Temperatura ambiente -10°/50°C senza derating

